



Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910		 S-PROSERVIS
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček Ing. Tomáš Mareš			
Investor	Česká republika – Státní pozemkový úřad IČO 01312774 Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj Pobočka Prachatice Vodňanská 329, 383 01 Prachatice	Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce		
Stavba	POLNÍ CESTY NETOLICE	Datum	09/2022	
Stavební objekt	SO 101 - Polní cesta RCH3 k.ú. Netolice	Stupeň PD	DSP	
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré		

TECHNICKÁ ZPRÁVAa) identifikační údaje objektunázev stavby: **SO 101 - Polní cesta RCH3 k.ú. Netolice**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu polní cesty RCH3 v souladu s plánem společných zařízení KoPÚ v k. ú. Netolice. Polní cesta začíná napojením na stávající místní komunikaci MK 51C a končí v místě napojení na stávající polní cestu na hranici katastrálního území. Napojení na místní komunikaci je upraveno tak, aby vyhovělo rozhledovým poměrům a byl splněn povolený úhel napojení.

Kategorie polní cesty je P 4,0/30, délka polní cesty 0,644 km, cesta je jednopruhová. Polní cesta je navržena s krytem z asfaltového betonu. Polní cesta je vybavena hospodářskými sjezdy a jednostrannou alejí. Místa pro vyhýbání jsou v prostoru sjezdů a napojení ostatních polních cest. Účelem výstavby polní cesty je zpřístupnění zemědělských pozemků a napojení dalších polních cest.

Kategorie polní cesty je P 4,0/30

Šířka jízdního pruhu: 1 x 3,5m 3,5m

Nezpevněná krajnice: 2 x 0,25m 0,5m

Celkem: 4,0m

Podélný sklon polní cesty je v rozmezí od -7,72% až 10,67%. Komunikace je ve většině trasy vedena v úrovni stávajícího terénu.

Trasa je složena z přímých úseků a směrových oblouků bez přechodnic. Ve směrových obloucích nejsou navržena rozšíření.

Příčný sklon polní cesty je navržen jednostranný 2,5%.

Výškové oblouky polní cesty jsou navrženy v rozmezí od R=136,9m až R=1047,2m.

V rámci stavby je navržena výsadba stromů ve složení – 21ks dub, 9ks javor, 8ks třešeň, 8ks hrušeň. Pro výsadbu budou použity kontejnerované dřeviny o výšce min. 151 - 180 cm. Sazenice nesmí vykazovat žádné známky poškození. Vysazovat sazenice, vypěstované v klimaticky odlišné oblasti, se nedoporučuje. Sazenice budou vysazeny ihned po dodání do jam o rozměrech odpovídajících 1,5násobku velikosti zemního balu. V jamách bude při výsadbě provedena max. 50 % výměna půdy za kvalitní minerální substrát, dále budou odstraněny kameny, stavební zbytky, odpady, těžko zetlívající části rostlin a další nevhodné materiály. Povrchy stěn výsadbových jam budou mělce nakopány. Okolí sazenice bude upraveno tak, aby srážkové vody stékaly k rostlině, byl minimalizován výpar a negativní vliv buřeně. Po vysazení budou stromky ukotveny třemi oloupanými kůly (délka dle výšky sazenice, do země cca 0,5 m) se třemi příčkami a s třemi úvazky kmínku ke kůlu. Dále bude zajištěna ochrana stromků před okusem zvěří. Po výsadbě bude proveden řez zlomených, poškozených, suchých a křížících se větví a úprava chybných větví. Dále bude provedena, v rámci dokončovací péče, intenzivní závlhka - v závislosti na teplotních a srážkových poměrech – 10 závlhek za vegetační období (nebezpečné jsou především jarní přísušky), cca 25l na odrostek a jednu závlhku, první závlhka ihned po výsadbě s aplikací plného hnojiva s postupným uvolňováním živin. Po závlhce a slehnutí zeminy bude případně doplněn zahradní substrát. V rámci následné péče budou doplňovány sazenice, které uhynou. O vysazené stromy je potřeba min. 3 roky po výsadbě intenzivně pečovat, což zahrnuje pravidelnou

zálivku, kypření a odplevelování půdy v okolí, výchovný řez, pravidelná kontrola kotvení a ochrany před okusem zvěří a jejich včasné odstranění, aby nedošlo k zarůstání do kmene.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření stávajícího stavu
 vlastní terénní průzkum a dokumentace
 Plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Netolice
 geotechnický průzkum

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, který vypracoval GEOSTAV Strakonice, s.r.o., kterým bylo pro projekt polních cest doporučeno:

Ve stávajícím zpevněném úseku projektované rekonstrukce cesty RCH3 (ZÚ – km 0,29) hodnotíme jako postačující selektivně odtěžit svrchní partie v tl. 200 mm na úroveň 1. konstrukční vrstvy (1.KV). Na dané úrovni je potřeba ověřit zatěžovacími zkouškami modul přetvárnosti a podle výsledků rozhodnout o případném ponechání stabilního, konsolidovaného a poměrně únosného podloží. Do úrovně projektované nivelety následně doplnit projektovanou konstrukční skladbou s očekávaným nadvýšením 100 mm nad stávající niveletu. V případě rozšíření do krajnice bude podloží cesty zajištěno v profilu aktivní zóny (AZ) klínem ze šterkodrtě v tl. 250 mm. Pro zbývající nezpevněný úsek (km 0,29-KÚ) doporučujeme projektovat výměnu mírně namrzavého podloží v profilu AZ v mocnosti cca 250 mm tak, aby bylo dosaženo na úrovni zemní pláně obvyklé hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def} = 30 \text{ MPa}$. Výsledná mocnost bude upravena podle výsledků statických zatěžovacích zkoušek.

Odvodnění nestmelených vrstev bude zajištěno svodným drenážním příkopem, popř. sklonitostí parápláně a příčnými vsakovacími rýhami. Vsakovací a sklonitostní poměry hodnotíme v celém prostoru jako příznivé pro likvidaci srážkové akumulace.

Projektované práce na rekonstrukci cesty neovlivní hydrogeologické ani odtokové poměry dotčeného území.

Zemní práce proběhnou převážně v příznivě rozpojitelných zeminách s převahou 3. a 4. třídy těžitelnosti, vesměs s nízkou lepivostí. Zastižené málo pevné skalní partie splňují kritérium 5. třídy, s předpokladem rozrytí zubovou lžící rýpadla na potřebnou úroveň, bez potřeby strojního sbíjení.

V průběhu geologických prací byly zastiženy zemní materiály charakteru odpad „ostatní“, bez příměsí zvláštní či nebezpečné složky, plně použitelné pro terénní úpravy, příp. pro další zpracování.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Na polní cestu RCH3 je napojena polní cesta RCV20. Stavební objekty mohou být realizovány samostatně.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtůKonstrukce vozovky:

Konstrukce dle katalogového listu PN 402

Konstrukce vozovky: PN 4-1, TDZ IV

Návrhová třída porušení vozovky: D2

Třída dopravního zatížení: IV

Asfaltový beton – ohrusná vrstva	ACO 11	ČSN 73 6121	40	mm
Postřík spojovací ze sil. asfaltu	PS-A	ČSN 73 6129	0,30	kg/m ²
Asfaltový beton – podkladní vrstva	ACP 16+	ČSN 73 6121	80	mm
Postřík infiltrační z kation. asf. emulze	PI-E	ČSN 736129	0,6	kg/m ²
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA 0-32	ČSN 736126	150	mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA 0-32	ČSN 73 6126	200	mm
Konstrukce celkem			470	mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Polní cesta bude odvodněna gravitačně pomocí podélného a příčného sklonu do okolních pozemků, kde budou dešťové vody zasakovány.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Na začátku úseku polní cesty v místě napojení na stávající místní komunikaci budou osazeny červené sloupky Z11g.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.